



Ein besonderes Highlight im Hacker Neuheitenprogramm ist der neue F3A Regler „MASTER Senstrol“ und der dazu passende C50 Competition Motor. Das innovative Antriebskonzept wird den F3A Sektor wohl revolutionieren. Der vielfache Wunsch unserer Teampiloten nach einem Reglerkonzept, das einen noch konstanteren Flugstil ermöglicht, konnte von unseren Entwicklern in die Tat umgesetzt werden. Der „MASTER Senstrol“ kann mit wahrhaftig einzigartigen Funktionen überzeugen.

Hier die wichtigsten neuen Funktionen im Überblick:

- 32-Bit Prozessor mit 80 MHz
- Sinuskommütierung,
- Vollautomatische Echtzeitberechnung des reellen Kommutierungs-Phasenwinkels
- Encodersystem mit 4096 Schritten Auflösung per Umdrehung, das System ist immer Drehzahl geregelt (Proportionale Drehzahl vs Geberknüppel)
- Stromregler mit Maximalstrombegrenzung
- Positionsregler
- Vollständige Rückspeisung im generatorischen Betrieb
- Einstellbare Strombegrenzung für den Rückspeisebetrieb (Akku Schutz)

in besonderes Highlight im Hacker Neuheitenprogramm ist der neue F3A Regler „MASTER Senstrol“ und der dazu passende C50 Competition Motor. Das innovative Antriebskonzept wird den F3A Sektor wohl revolutionieren. Der vielfache Wunsch unserer Teampiloten nach einem Reglerkonzept, das einen noch konstanteren Flugstil ermöglicht, konnte von unseren Entwicklern in die Tat umgesetzt werden. Der „MASTER Senstrol“ kann mit wahrhaftig einzigartigen Funktionen überzeugen.



Hier die wichtigsten neuen Funktionen im Überblick:

- *32-Bit Prozessor mit 80 MHz*
- *Sinuskommütierung,*
- *Vollautomatische Echtzeitberechnung des reellen Kommutierungs-Phasenwinkels*
- *Encodersystem mit 4096 Schritten Auflösung per Umdrehung, das System ist immer Drehzahl geregelt (Proportionale Drehzahl vs Geberknüppel)*
- *Stromregler mit Maximalstrombergrenzung*
- *Positionsregler*
- *Vollständige Rückspeisung im generatorischen Betrieb*
- *Einstellbare Strombegrenzung für den Rückspeisebetrieb (Akku Schutz)*



*Jens Bartels (l) und Rainer Hacker (r) sind stolz auf die neue Reglergeneration „MASTER Senstrol“. Das Antriebskonzept setzt neue Maßstäbe.*